

La signalisation éloignée

Les composants du système :

- un champ photovoltaïque de 440 Wp de marque Siemens
- une réserve de batterie de 1400 Ah de marque GNB
- un régulateur de charge PV-3-120 A
- une monture faite sur mesure pour les modules du champ photovoltaïque
- les diagrammes schématiques du système et les guides d'installations



Le contexte

CN Rail a été à la recherche de deux solutions pertinentes pour son nouveau système de signalisation ferroviaire situé au nord de l'Ontario : En premier temps, il cherchait à remplacer les lignes électriques déjà en place pour alimenter le système de signalisation. Il voulait également diminuer ses coûts d'installation, d'opération et d'entretien.

La solution

Matrix Energy inc. conçoit et fournit les systèmes photovoltaïques pour alimenter les sites intermédiaires et genrakodes de CN Rail. L'installation de ces systèmes solaires faisait suite à un programme déjà bien réussi, où au-delà de 150 systèmes photovoltaïques ont été déjà fournis pour les feux codés de signalisation ferroviaire de circuits de voie codés. Un composant distingué de ce dernier système était un chargeur solaire avec entrée et sortie en courant continu, peu coûteux et développé uniquement pour cette application.